

All-New Hyundai i10

Medieninformation

Januar 2020

Schweiz

INHALT

01	Der All-New Hyundai i10 im Überblick: Kleinwagen mit starkem Auftritt.....	3
03	All-New Hyundai i10: Neue Generation setzt Massstäbe unter den Kleinwagen	5
04	Modernes und stilvolles Aussendesign.....	7
05	Neues Design-Konzept im Innenraum.....	8
06	Gestiegenes Platzangebot, vorbildliche Alltagstauglichkeit	8
07	Erstklassige Konnektivität	9
08	Ein umfangreiches Sicherheitspaket	9
09	Umweltfreundliche Antriebe für maximales Fahrvergnügen	11
10	Präziseres Handling	11
11	All-New Hyundai i10 N Line	12
12	Technische Daten.....	13

01 Der All-New Hyundai i10 im Überblick: Kleinwagen mit starkem Auftritt

- Der All-New Hyundai i10 zeigt ein neues, dynamisch und stylisch geprägtes Design, das Agilität und einen aktiven Lebensstil zum Ausdruck bringt.
- Mit seinen Sicherheits- und Konnektivitätsausstattungen setzt das jüngste i-Modell von Hyundai den neuen Massstab in seiner Klasse.
- Aus Europa, für die Kunden in Europa: Der moderne Kleinwagen (A-Segment) steht für den Anspruch von Hyundai, die Mobilität erschwinglich zu machen.

Design

- Das dynamische Design des All-New Hyundai i10 zeigt einen spannenden Kontrast von klaren Linien und glatten Oberflächen.
- Die runden LED Tagfahrleuchten mit der «Bienenwabenstruktur» sind in den sportlich anmutenden, gross dimensionierten Kühlergrill integriert.
- Das Interieur vermittelt einen jungen, frischen, aber ebenso praktischen Eindruck mit einem angenehmen Raumgefühl und einem 3D-Honigwaben-Dekor am Armaturenbrett.

Raum und Wohlbefinden

- Mit einem Fassungsvermögen von 252 Liter zählt der Kofferraum des All-New i10 zu den grössten in seinem Segment.
- Er bietet Platz für fünf Personen sowie grosszügige Stau- und Ablagemöglichkeiten.
- Die Rückfahrkamera unterstützt beim Parkieren (ab Ausstattung «Launch»)

Konnektivität

- Mit fortschrittlichen Technologien und einem 8-Zoll-Farbmonitor – dem grössten im A-Segment – bietet der All-New i10 das klassenbeste Angebot an Konnektivitätssystemen (ab Ausstattung «Launch»).
- Apple CarPlay und Android Auto sorgen für nahtlose Verbindung zum Smartphone (ab Ausstattung «Launch»). Die Version «Launch Plus» ist mit kabellosem Ladesystem ausgestattet.

Sicherheit

- Der All-New i10 bietet das umfangreichste Sicherheitspaket seiner Klasse. Zu den aktuellsten Hyundai SmartSense Sicherheitssystemen zählen der Spurhalteassistent, das automatische Notbremssystem mit Fussgängererkennung, der Aufmerksamkeitsassistent und der Fernlichtassistent.

Fahrvergnügen

- Für den All-New i10 stehen – je nach Ausstattung - zwei Motorisierungen zur Auswahl: der 1.0 l MPi Dreizylinder mit 67 PS und 96 Nm, oder der 1.2 l MPi Vierzylinder mit 84 PS und 118 Nm.
- Je nach Ausstattung lassen sich beide Motoren mit dem manuellen oder dem automatisierten 5-Gang-Schaltgetriebe kombinieren.

All-New i10 N Line

- Mit dynamischen Designelementen aussen, insbesondere im Frontbereich, und dem N-Spirit im Innern setzt der All-New i10 N Line einen besonders sportlichen Akzent.
- Für höchsten Fahrspass sorgt zudem das 1.0 T-GDi-Triebwerk mit 100 PS Leistung und 172 Nm Drehmoment.
- Die Markteinführung des All-New Hyundai i10 N Line ist auf Sommer 2020 angesetzt.

03 All-New Hyundai i10: Neue Generation setzt Massstäbe unter den Kleinwagen

Starker Auftritt für ein kleines Auto: Das neueste Modell der i-Familie von Hyundai überzeugt mit seinem dynamischen Design sowie seinen umfassenden Konnektivitäts- und Sicherheitspaketen.

Seit seiner Einführung 2008 ist der i10 eine Erfolgsgeschichte für Hyundai. Wie die Vorgängergeneration hat Hyundai den neuen i10 in Europa entworfen und entwickelt. Die Produktion erfolgt ebenfalls in Europa.

Sein Design spiegelt seinen jungen Geist wider und stellt gleichzeitig einfache Bedienung und kompromisslosen Komfort sicher, um die unterschiedlichsten Kunden bei ihren täglichen Aktivitäten zu unterstützen.

In Kombination mit einem der umfangreichsten Angebote an Sicherheitstechnologien in seiner Klasse setzt der All-New Hyundai i10 Massstäbe.

Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing & Product bei Hyundai Motor Europe:

«Der i10 zählte im Verkauf immer zu unseren Volumenmodellen und ist eine der Wurzeln, mit der wir in Europa wachsen konnten. Diesen Kunden bleiben wir verpflichtet mit einem vielseitigen, praktischen Fahrzeug im A-Segment. Mehr noch: Der All-New i10 steht für das jüngste Beispiel, wie wir neuste Technologien für eine grosse Zahl an Kunden zugänglich machen. Um die Bedürfnisse der Kunden zu erfüllen, muss ein Fahrzeug in vielerlei Hinsicht wachsen. Der i10 ist immer noch klein, aber er sorgt für einen starken Auftritt. Das ist der Grund, warum wir auch beim i10 sagen: Go Big!»

Modernes und stilvolles Design

Der All-New i10 bietet ein junges und dynamisches Design, in einem Kontrast von geschmeidigen Oberflächen mit klar gezeichneten Linien. Die geringere Höhe und die breitere Karosserie wirken sich in einem optisch prägnanteren Ausdruck aus, während der breite, grosszügig dimensionierte Kühlergrill mit den integrierten LED Tagfahrleuchten den sportlicheren Charakter unterstreicht. Zudem sind 16-Zoll-Leichtmetallfelgen verfügbar (Version «Launch Plus»).

Das Interieur vermittelt ein frisches, modernes Ambiente, gepaart mit hoher Benutzerfreundlichkeit. Im grosszügig dimensionierten Armaturenbrett findet sich das 3-D-Wabenmuster wieder, das die Wertigkeit des Innenraums stilvoll zum Ausdruck bringt.

Mehr Raum und klassenbeste Konnektivität

Der längere Radstand wirkt sich in einem grosszügigeren Raumangebot aus. Der praktische, 252 Liter grosse Kofferraum zählt zu den grössten in diesem Segment. Zudem steht für das Parkieren eine Rückfahrkamera zur Verfügung (ab Version «Launch»).

Neue, modernste Kommunikationssysteme und Schnittstellen, unter anderem mit farbigem 8-Zoll-Touchscreen, Apple Car Play, Android Auto und kabellosem Aufladen des Smartphones, machen den All-New i10 bezüglich Konnektivität zur Referenz in dieser Fahrzeugklasse.

Ein umfangreiches Sicherheitspaket

Der All-New i10 bietet das umfangreichste Sicherheitspaket seiner Klasse, wobei die aktuellsten Hyundai SmartSense Sicherheitssystemen zum Einsatz kommen. Zu den serienmässigen Assistenzsystemen zählen unter anderem das automatische Notbremssystem mit Fussgängererkennung, der Fernlichtassistent, der Spurhalteassistent und der Aufmerksamkeitsassistent.

Noch mehr Fahrspass und der All-New Hyundai i10 N Line

Für den All-New i10 stehen zwei Motoren zur Auswahl: der 1.0 I MPi Dreizylinder mit 67 PS und 96 Nm und der 1.2 I MPi Vierzylinder mit 84 PS und 118 Nm. Je nach Ausstattung lassen sich beide Motoren mit dem manuellen oder dem automatisierten 5-Gang-Schaltgetriebe kombinieren.

Zudem führt Hyundai im Sommer 2020 den All-New i10 N Line ein, mit dem 1.0 Turbo GDi Benzinmotor und betont sportlichen Design-Elementen.

04 Modernes und stilvolles Aussendesign

Das dynamische und schlichte Design des All-New Hyundai i10 bietet einen Kontrast zwischen geschmeidigen Oberflächen und scharfen Konturen. Im Vergleich zum Vorgänger hat die neue Generation seine Proportionen geschärft.

Das abgesenkte Dach (20 mm) und die breitere Karosserie (20 mm) verleihen dem All-New i10 ein sichtbar dynamischeres Erscheinungsbild.

Mit seinem frischen Design hebt sich der All-New Hyundai i10 im A-Segment hervor. Sein breiter Kühlergrill, flankiert von den beiden LED-Tagfahrlichtern mit einer raffinierten Wabenstruktur im Inneren, betont den sportlichen Charakter. Am Heck brechen zwei horizontale Knicklinien, die bis in die Rücklichtgrafik reichen, die geschmeidigen Oberflächen des Kofferraums optisch auf.

Die Seitenansicht der neuen i10-Generation kennzeichnen muskulöse Proportionen. Die Designer von Hyundai haben den Innenraum so gestaltet, dass er maximale Platz- und Raumverhältnisse bietet. Die x-förmige C-Säule ist das unverkennbare Designmerkmal der neuen i10-Generation, das markant an der Säule montierte i10-Logo ein zusätzlicher Blickfang.

Die Kunden können aus sieben Aussenlackierungen wählen, darunter drei neue: *Dragon Red*, *Brass* und *Aqua Turquoise*. Die anderen Aussenfarben sind *Phantom Black*, *Polar White*, *Star Dust* und *Sleek Silver*. Zusätzliche Personalisierung bietet ein auf Wunsch verfügbares zweifarbiges Dach, entweder in Schwarz oder Rot.

05 Neues Design-Konzept im Innenraum

Der Innenraum nimmt das moderne Design der Karosserie des All-New i10 geschickt auf, ohne die Benutzerfreundlichkeit zu beeinträchtigen. Zu den wichtigsten Elementen gehören die Luftausströmer, die bis in die Türrahmen reichen und so den Innenraum deutlich breiter wirken lassen.

Die gross dimensionierte Dekorfläche am Armaturenbrett zeigt das 3-D-Wabenmuster, das sich auch in den Türverkleidungen wiederfindet. Dieses verleiht dem gesamten Innenraum eine hochwertige Optik. Die Türrahmen sind so konzipiert, dass sie das Armaturenbrett optisch verlängern und gleichzeitig den Blick auf die grossen Ablagefächer in den Türen lenkt.

Oberhalb des Handschuhfachs haben die Designer im All-New i10 ein zusätzliches offenes Ablagefach integriert.

06 Gestiegenes Platzangebot, vorbildliche Alltagstauglichkeit

Hyundai bietet den All-New i10 als 5-Sitzer an. Fahrer und Passagiere profitieren von dem durch den gewachsenen Radstand verbesserten Platzangebot.

Die reduzierte Gürtellinie vorn (-11 mm) und hinten (-13 mm) bietet eine bessere Sicht auf die Strasse. Die schmalere C-Säule ermöglicht eine bessere Rundumsicht.

Mit einem Volumen von 252 Litern gehört der vielseitige Gepäckraum zu den grössten des Segments. Die um 29 Millimeter abgesenkte Ladekante erleichtert das Verstauen von Gepäckstücken. Der höhenverstellbare Kofferraumboden und die einhändig umklappbaren Rücksitze erhöhen den Nutzungskomfort des All-New Hyundai i10 zusätzlich.

Ab der Ausstattung «Launch» verfügt der All-New Hyundai i10 serienmässig über eine Rückfahrkamera.

07 Erstklassige Konnektivität

Der All-New Hyundai i10 bietet ausserdem eine Reihe neuer Konnektivitätsfunktionen und setzt damit Massstäbe in seiner Klasse. Die einzelnen Funktionen sind über den 8-Zoll-Farb-Touchscreen abrufbar, dem grössten im A-Segment.

Apple CarPlay und Android Auto garantieren die nahtlose Integration und den sicheren Betrieb aller gängigen Smartphones. Zudem steht eine kabellose Ladefunktion zur Verfügung.

In Kombination mit dem Navigationssystem sind grundsätzlich das Abonnement für die Hyundai LIVE-Services (5 Jahre gratis), wie auch die Echtzeit-Verkehrs- und Wetterberichte enthalten.

08 Ein umfangreiches Sicherheitspaket

Im All-New i10 kommen die aktuellsten Hyundai SmartSense Sicherheitspakete zum Einsatz. Die umfangreichen aktiven Sicherheits- und Assistenz-Systeme stehen für das umfangreichste Angebot an Sicherheits-Paketen in dieser Fahrzeugklasse und erfüllen die strengsten europäischen Sicherheitsstandards.

Klassenbeste Sicherheitssysteme

Der All-New i10 bietet das umfangreichste Sicherheitspaket seiner Klasse, wobei die aktuellsten Hyundai SmartSense Sicherheitssysteme zum Einsatz kommen.

Das automatische Notbremssystem mit Fussgängererkennung arbeitet mit einer Multifunktionskamera. Der Fernlichtassistent wechselt automatisch zwischen Fern- und Abblendlicht. Er garantiert optimale Sicht im Dunkeln und reagiert sowohl bei entgegenkommenden wie auch bei vorausfahrenden Fahrzeugen.

Zu den weiteren serienmässigen Assistenzsystemen zählen der Spurhalteassistent und der Aufmerksamkeitsassistent.

Serienmässige Sicherheitssysteme:

Automatisches Notbremssystem mit Fussgängererkennung: Das System nutzt die Informationen der Multifunktionskamera, um Auffahr-Kollisionen mit anderen Fahrzeugen zu vermeiden. Die Kamera erfasst das Abbremsen und Stoppen des vorausfahrenden Fahrzeugs und löst gegebenenfalls eine automatische Bremsung aus. Zudem warnt das System bei Erkennung eines Fussgängers und bremst den All-New i10 bei Bedarf ebenfalls ab.

Fernlichtassistent: Das System stellt die optimale Ausleuchtung der Fahrbahn bei Dunkelheit sicher. Es reagiert automatisch bei entgegenkommenden wie auch bei vorausfahrenden Fahrzeug, damit sich der Fahrer auf das Fahren konzentrieren kann.

Spurhalteassistent: Das Assistenzsystem erfasst die Fahrbahnbegrenzungen. Bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur warnt es den Fahrer und lenkt das Fahrzeug bei Bedarf zurück auf die Fahrspur. Vor dem ungewollten Verlassen der Fahrspur alarmiert das **Spurhalte-Warnsystem** vor dem Überfahren einer weissen, grauen oder blauen Fahrbahn-Begrenzung. Vor dem Korrigieren über die Lenkung warnt das System den Fahrer optisch und akustisch.

Aufmerksamkeitsassistent: Das System erfasst die Reaktionen des Fahrers über verschiedene Parameter. Sobald eine Ermüdung festgestellt wird, warnt der Assistent akustisch und über einen Hinweis an der Instrumentenanzeige.

Zudem ist der All-New i10 serienmässig mit dem automatischen Notrufsystem eCall ausgestattet. Das System ermöglicht eine manuelle Auslösung des Notrufs. Bei einer Kollision, die den Airbag aktiviert, löst das System den Notruf automatisch aus.

09 Umweltfreundliche Antriebe für maximales Fahrvergnügen

Zum Start hat der Kunde beim All-New Hyundai i10 die Wahl zwischen zwei Triebwerken: einem 1.0-Liter-MPi-Dreizylinder mit 49 kW (67 PS) und 96 Nm Drehmoment sowie einem 1.2-Liter-MPi-Vierzylinder mit 62 kW (84 PS) und 118 Nm Drehmoment.

Beide Motoren können mit einem manuellen oder einem automatisierten 5-Gang-Schaltgetriebe kombiniert werden. Im Vergleich zu einem herkömmlichen Automatikgetriebe ist das beim i10 erhältliche automatisierte Getriebe leichter und hat niedrigere Reibwerte. Beides steigert die Effizienz.

Alle Motor/Getriebe-Kombinationen erfüllen die erweiterte Abgasnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

Alle Versionen des All-New Hyundai i10 verfügen serienmässig über die automatische Start-Stopp-Funktion, die den Motor beispielsweise beim Ampelstopp abschaltet. Dadurch sinken Treibstoffverbrauch und CO₂-Emissionen bei optimiertem Wirkungsgrad. Der Luftwiderstandbeiwert C_w konnte zudem von 0.32 auf 0.31 gesenkt werden, was die Aerodynamik und den Verbrauch optimiert.

10 Präziseres Handling

Der All-New i10 verfügt über eine McPherson-Vorderradaufhängung und eine elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung.

Optimierungen an der Lenkung und an der Hinterradaufhängung wirken sich in einem verbesserten Handling aus. Das neue U-förmige Profil der hinteren Kurbellenkerachse erhöht die Spurstabilität beim Einlenken. Die verstärkte Lenkstange und die kürzer untersetzte Lenkung sorgen für eine direktere Rückmeldung zum Fahrer.

11 All-New Hyundai i10 N Line

Der All-New Hyundai i10 N Line kombiniert das dynamische Design, die umfassende Konnektivität und die vorbildlichen SmartSense Sicherheitstechnologien des All-New Hyundai i10 mit den besonders sportlichen Genen der Hochleistungsmodelle i30 N. Der dynamische All-New i10 N Line ist bereits das vierte Modell von Hyundai, das sich an Kunden richtet, die ihrem Fahrzeug eine besonders sportliche Note verleihen wollen.

Die Markteinführung des All-New Hyundai i10 N Line ist auf Sommer 2020 angesetzt.

Ein dynamisches und sportliches Aussendesign

Wie beim All-New Hyundai i10 bietet das sportlich attraktive Design des All-New i10 N Line einen Kontrast zwischen geschmeidigen Oberflächen und klar gezeichneten Linien. Die markante Frontpartie mit seinem einzigartigen Stossfänger und dem weit nach unten gezogenen Kühlergrill verleihen ihm ein dynamisches Aussehen, das an den i30 N erinnert. Die exklusiven 16-Zoll-Leichtmetallräder und das LED-Tagfahrlicht sorgen für das unverwechselbare Design des All-New i10 N Line und betonen den sportlichen Gesamteindruck des Fahrzeugs.

Zu den weiteren exklusiven Designmerkmalen des All-New Hyundai i10 N Line gehören das N Line-Emblem, das i10-Logo in roter Schrift sowie ein Unterfahrschutz vorn und ein Diffusor am Heck. Kunden können aus verschiedenen Karosseriefarben wählen, die sich mit einem zweifarbigen Dach kombinieren lassen.

Vom Motorsport inspirierte Details im Innenraum

Das Design des Innenraums erinnert an den eines Rennfahrzeugs. Dazu gehören beispielsweise das Lenkrad und der Schalthebel mit dem N-Logo sowie rote Lüftungsringe und Metallpedale. Die sportlichen Sitze bieten mehr Halt und erhöhen das Fahrvergnügen in schnellen Kurven. Für den Alltag bietet der All-New i10 N Line die intuitive Bedienung und den überdurchschnittlichen Komfort der dritten Generation des i10.

Exklusives Triebwerk für den All-New i10 N Line

Exklusiv im All-New Hyundai i10 N Line kommt das 1.0-Liter-T-GDi-Triebwerk mit 74 kW/100 PS und 172 Nm Drehmoment zum Einsatz. Der drehfreudige und besonders effiziente Dreizylinder passt ideal zum All-New i10 N Line und sorgt für ein dynamisches Fahrerlebnis. Der 1.0-Liter-Turbomotor ist mit einem manuellen 5-Gang-Schaltgetriebe erhältlich.

12 Technische Daten

All-New Hyundai i10			
Motor und Fahrleistungen	1.0 MPi	1.2 MPi	1.0 T-GDi (i10 N-Line)
Abgasnorm	EURO 6d	EURO 6d	EURO 6d
Motor Typ	3 Zylinder MPi	4 Zylinder MPi	3 Zylinder Turbo GDi
Hubraum [cm3]	998	1197	998
Bohrung x Hub [mm]	71.0 x 84.0	71.0 x 75.6	71.0 x 84.0
Kompression	11.0	11.0	10.5
Max. Leistung [kW/PS]	49.3/ 67 bei 5'500/min.	61.8/84 bei 6'000/min.	73.6/100 bei 4'500/min.
Max. Drehmoment [Nm]	96 bei 3'750/min.	118 bei 4'200/min.	172 bei 1'500/min.
Getriebe	5-Gang manuell / 5-Gang automatisiert	5-Gang manuell / 5-Gang automatisiert	5-Gang manuell
0-100 km/h [s]	14.8 / 17.8	12.6 / 15.8	Daten zur Zeit nicht verfügbar
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	156 / 156	171 / 171	Daten zur Zeit nicht verfügbar
Abmessungen aussen	1.0 MPi	1.2 MPi	1.0 T-GDi (i10 N-Line)
Gesamtlänge [mm]	3,670		3,675
Gesamtbreite [mm]	1,680		1,680
Gesamthöhe [mm]	1,480		1,483
Radstand [mm]	2,425		2,425
Radspur vorne [mm] 14-/15-/16-Zoll Räder	1,479/1,467/1,467		1,467
Radspur hinten [mm] 14-/15-/16-Zoll Räder	1,490/1,478/1,478		1,478
Überhang vorne/hinten [mm]	705/540		710/540
Bodenfreiheit [mm]	149		152
Abmessungen innen	1.0 MPi	1.2 MPi	1.0 T-GDi (i10 N-Line)
Kopfraum vorne/hinten [mm]	996 / 956		
Beinraum vorne/hinten [mm]	1,070 / 865		
Schultermass vorne/hinten [mm]	1,326 / 1,328		
Hüftmass vorne/hinten [mm]	1,260 / 1,230		
Kofferraumvolumen			
Rücksitze aufgeklappt VDA [l]	252		
Rücksitze abgeklappt VDA [l]	1050		

Fahrwerk	
Vorderachse	McPherson Federbeine
Hinterachse	Kurbellenkerachse
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangen-Servolenkung
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	2.64
Wendekreis-Radius [m]	4.9
Bremsanlage	Scheibenbremsen vorne und hinten, mit elektronischer Bremskraftverteilung
Scheibendurchmesser vorne [mm]	252
Scheibendurchmesser hinten [mm]	234
Räder (je nach Version)	14-Zoll Stahlfelgen / 15-Zoll Leichtmetallfelgen / 16-Zoll Leichtmetallfelgen
Reifen Dimension (je nach Version)	175/65R14 / 185/55R15 / 195/45R16

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: <https://www.news.hyundai.ch/> Login Journalisten. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie nach Ausfüllen des elektronischen Formulars.